TASDIQLANGAN
Muhammad al-Xorazmiy nomidagi Toshkent axborot texnologiyalari universiteti Kengashining qarori bilan
«30» 08 2024 y.

Toshkent axborot texnologiyalari universiteti
rahbar ishlari bo'yicha prorektori
_____ Dj.B.Sultanov

BARQAROR TRANSPORT SIYOSATI

Muhammad al-Xorazmiy nomidagi Toshkent axborot texnologiyalari universiteti

I. Umumiy qoidalar

1. Mazkur Siyosat Muhammad al-Xorazmiy nomidagi Toshkent axborot texnologiyalari universitetining (bundan buyon matnda "Universitet" deb yuritiladi) barqaror qatnovni o'lchashi va unga oid maqsadlar belgilashi, talaba va xodimlar o'rtasida barqaror harakatlanishni rag'batlantirishi hamda o'z avtotransporti va xizmat safarlaridan chiqadigan chiqindilarni kamaytirishi tartibini belgilaydi.

2. Siyosat Barqaror rivojlanish siyosatini (TUIT-SP-01) amalga oshiradi va O'zbekiston Respublikasining transport, yo'l harakati xavfsizligi va tabiatni muhofaza qilish to'g'risidagi qonunchiligiga muvofiq ishlab chiqilgan. U barcha talaba va xodimlarga hamda Universitet avtoparkiga tatbiq etiladi.

II. Mazkur Siyosatda qo'llaniladigan atamalar

3. Mazkur Siyosatda quyidagi atamalar qo'llaniladi:

barqaror qatnov – Universitetga piyoda, velosiped yoki boshqa motorsiz transportda, jamoat transportida (metro, avtobus), Universitet servis avtobusida, hamyo'l bo'lib (karpul, vanpul), mototsikl, skuter yoki mopedda yoxud elektromobilda borish va qaytish.

III. Qatnovni o'lchash va maqsadlar

4. Universitet kamida ikki yilda bir marta o'tkaziladigan so'rovnoma orqali talaba va xodimlarning qanday qatnashini o'lchaydi va barqaror qatnov ulushini hisoblaydi.

5. Universitetning maqsadi – 2030-yilgacha barqaror qatnov ulushini 2025-yildagi bazaviy darajaga nisbatan kamida 5 foiz punktga oshirish va yakka shaxsiy avtomobilda qatnovlar ulushini kamaytirish.

IV. Barqaror qatnovni rag‘batlantirish

6. Universitet o‘z binolarida velosiped va skuter turargohlarini tashkil etish; talaba va xodimlarni jamoat transporti yo‘nalishlari haqida xabardor qilish; hamyo‘l bo‘lib qatnashni rag‘batlantirish; avtoturargohda hamyo‘l va elektr avtomobillarga ustuvorlik berish; imkon bo‘lgan joylarda elektromobillarni quvvatlash nuqtalarini o‘rnatish hamda har yili “avtomobilsiz kun” kabi aksiya o‘tkazish orqali barqaror qatnovni rag‘batlantiradi.

7. Siyosat sifatida Universitet tegishli xodimlarga masofaviy va moslashuvchan ish rejimiga ruxsat beradi (TUIT-SP-12), imkon qadar yig‘ilishlarni onlayn o‘tkazadi va belgilangan tartibda tasdiqlangan onlayn va aralash ta’limni taklif etadi; bu qatnovni kamaytiradi.

V. Universitet avtotransporti va xizmat safarlari

8. Avtotransport yangilanganda elektr, gibrid yoki kam chiqindili avtomobillarga ustunlik beriladi (TUIT-SP-07). Maqsadga xizmat qilsa, safar o‘rniga onlayn uchrashuvlar afzal ko‘riladi, ichki safarlarda imkon qadar havo transporti o‘rniga temir yo‘l tanlanadi. Xizmat safarlaridan chiqadigan chiqindilar Universitetning 3-qamrov majburiyatlari doirasida o‘lchanadi (TUIT-SP-01).

VI. Mas’uliyat

9. Xo‘jalik va obodonlashtirish bo‘limi qatnov so‘rovnomasi, turargoh va quvvatlash nuqtalarini tashkil etadi hamda avtoparkni boshqaradi. Xodimlar bo‘limi masofaviy va moslashuvchan ish rejimini qo‘llaydi. Yoshlar ittifoqi aksiyalarda ishtirok etadi. Barqarorlik qo‘mitasi har yili bajarilish holatini ko‘rib chiqadi.

VII. Monitoring va kutilayotgan natijalar

10. Quyidagi ko‘rsatkichlar bo‘yicha hisobot beriladi: barqaror qatnov ulushi (har ikki yilda); masofadan yoki moslashuvchan ishlayotgan xodimlar soni; avtoparkdagi kam chiqindili avtomobillar ulushi; xizmat safarlaridan chiqadigan chiqindilar.

11. 2030-yilgacha kutilayotgan natijalar: barqaror qatnov ulushining kamida 5 foiz punktga oshishi; barcha asosiy binolarda velosiped turargohlari; Universitet avtoparkida birinchi elektr yoki gibrid avtomobillar.

VIII. Yakuniy qoidalar

12. Mazkur Siyosat kamida ikki yilda bir marta, qonunchilikda yoki Universitet faoliyatida jiddiy o‘zgarishlar yuz berganda esa undan oldinroq qayta ko‘rib chiqiladi. O‘zgartirishlar Universitet Kengashi tomonidan tasdiqlanadi.

13. Mazkur Siyosat Universitet Kengashi tomonidan tasdiqlangan kundan boshlab kuchga kiradi va Universitet veb-saytida e’lon qilingan Transport siyosatini almashtiradi.

14. Mazkur Siyosat Universitetning rasmiy veb-saytida (tuit.uz/sustainability) o‘zbek va ingliz tillarida e’lon qilinadi va ochiq holda saqlanadi.